



MOCIÓ PER AL FOMENT I ÚS DE LA BICICLETA

Andreu Collado i Garcia i Víctor Xercavins i Garcia, regidors del Grup Municipal BLOC-Compromís, fent ús de la legalitat vigent, presenten al Plenari de la Corporació, per a la seua aprovació, la següent

MOCIÓ

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Museros és un municipi de la comarca de l'Horta Nord, situat molt a prop de la mar Mediterrània. La seua superfície és essencialment plana i disposa d'una àmplia infraestructura formada per vies de serveis i camins rurals que passen pel terme municipal i que permeten fàcilment circular amb bicicleta.

La inseguretat i la perillositat és el principal inconvenient que s'atribueix al fet d'anar en bicicleta i els principals problemes per a la circulació de bicicletes són l'excés de trànsit motoritzat i la insuficiència de carrils bici.

Museros està relativament prop de la mar i els seus veïns i veïnes ni tan sols podem accedir a la mar d'una forma segura a causa de l'autovia A7 que passa pel terme de Massalfassar i talla totalment l'accés amb bici o caminant a la platja.

En l'àmbit municipal no s'han pres prou mesures per potenciar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport sostenible i no disposem de carril bici per a circular pel nostre terme, poder arribar a la mar i accedir als carrils bici dels pobles veïns.

Bona part de la població sabem usar la bici i aquesta s'associa amb la salut, amb l'esport, amb el benestar, amb la qualitat de vida i amb la protecció del medi ambient.

Els grups polítics amb representació al consistori manifesten sovint en els seus programes electorals la voluntat de protegir el medi ambient i apostar per la sostenibilitat. Això demana un major ús de la bicicleta com a mitjà de transport ecològic i sostenible.

És per tot açò que presentem a consideració, debat i aprovació del Ple, els següents:

ACORDS

1. Intensificar la promoció de la bicicleta i desplegar el seu potencial, tot impulsant iniciatives per tal d'aconseguir que el desplaçament en bicicleta siga més segur.
2. Destinar més recursos a projectes de promoció de la bicicleta.
3. Crear un carril bici propi que permeta als veïns de Museros accedir als carrils bici veïnals, als municipis veïns, als centres comercials i a la mar com a part del nostre patrimoni. Pressionant les administracions titulars de les diferents infraestructures que impedeixen fer possible la connexió amb la mar.
4. Intensificar les vies de col·laboració amb les entitats i municipis implicats per a millorar la infraestructura actual dels carrils bici.
5. Crear una «Oficina de la Bicicleta», un organisme de participació on les entitats ciclistes del poble, altres associacions i les persones interessades puguen presentar les seues propostes per a fomentar l'educació en el transport sostenible, suggeriments de millora del carril bici i el seu ús, protecció i manteniment o qualsevol altre tema relacionat amb la bicicleta.
6. Crear una xarxa mínima d'aparcaments protegits per a les bicicletes, a fi d'afavorir el seu ús.
7. Defendre el potencial de la bicicleta com a vehicle silenciós, net, assequible i sostenible davant de l'opinió pública i promocionar la seua utilització com a alternativa a l'automòbil en els trajectes curts i especialment dins del poble.
8. Desenvolupar estratègies per a fer que utilitzar la bicicleta siga atractiu i segur, creant una xarxa d'itineraris perquè la majoria dels viatges es puguen fer amb bicicleta.
9. Procurar que davant de qualsevol plantejament urbanístic que es realitze a la població s'incorpore una xarxa ciclista que quede inclosa en les previsions pressupostàries.

Museros, 13 d'octubre de 2011

Andreu Collado i Garcia

Víctor Xercavins i Garcia