

# GRUP MUNICIPAL BLOC-COMPROMÍS PER MUSEROS



## SR. ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE MUSEROS

Andreu Collado i Garcia i Víctor Xercavins i Garcia, regidors del Grup Municipal BLOC-Compromís, fent ús de la legalitat vigent, d'acord amb l'article 97 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, presenta davant el ple de l'Ajuntament de Museros, per a la seua discussió i aprovació, la següent:

## **MOCIÓ SOBRE LA MOBILITAT I AJUDES PER AL TRANSPORT PÚBLIC DELS JOVES**

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS:**

Per part de les administracions públiques s'anima els ciutadans i les ciutadanes a utilitzar el transport públic (Llei 6/2011 de la Generalitat). Molts són els beneficis, mediambientals, de mobilitat i seguretat, que se li atorguen respecte del transport privat i la línia 3 del metro de FGV és molt important per als muserencs i les muserenques.

Pel que fa al transport nocturn, i per a vetlar per la seguretat dels ciutadans i de les ciutadanes, és necessari ampliar-lo els caps de setmana per a donar la possibilitat d'acudir als llocs d'oci, tant de la ciutat de València com dels pobles dels voltants.

D'altra banda, amb l'actualització de tarifes dels sistemes de transport públic, que estableix els preus i títols que estaran vigents durant l'any 2012, s'ha determinat la desaparició de l'abonament mensual per als portadors del Carnet Jove instaurat a través d'un conveni entre FGV i l'IVAJ. Resten vigents només els convenis signats amb algunes universitats valencianes que comporten un descompte menor i no cobreixen ni les persones desocupades, ni els estudiants d'altres nivells educatius, ni els joves treballadors.

Els usuaris d'este abonament, de caràcter mensual, hauran de suportar un augment en el preu de la seua mobilitat d'un 40%, en passar de 29,70 € a 41,60 €.

Amb l'eliminació del descompte en el transport públic per a la població jove, molt afectada per la desocupació, es desincentiva l'ús d'esta modalitat de transport sostenible econòmicament i mediambiental i es redueix la qualitat de vida dels joves.

Finalment, Museros està inclòs en la zona B de transport, i això és una penalització quant a les tarifes i el cost per a les persones usuàries i més tenint en compte que el major flux de viatgers i viatgeres és cap a la ciutat de València.

És per tot això que,

**L'Ajuntament de Museros, a proposta del Grup Municipal BLOC-Compromís, pren els següents acords:**

#### **ACORDS:**

- 1. Instar Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) perquè incorpore Museros a la zona tarifària A que, al nostre entendre, s'hauria d'estendre al conjunt de municipis inclosos en l'àrea metropolitana de València.**
- 2. Instar el Consell a promoure les accions necessàries per tal de restablir un abonament de transport bonificat per a la població jove valenciana per a l'any 2012.**
- 3. Sol·licitar a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) l'ampliació dels horaris del cap de setmana donant als usuaris la possibilitat d'utilitzar el transport públic a la nit i la matinada.**
- 4. Comunicar estos acords a FGV, la Conselleria d'Infraestructures, Territori i Medi Ambient i a l'IVAJ.**

Museros, 13 de febrer de 2012